



FLOTAS DE TRANSPORTE
Y AUTOMOCIÓN



Verkol
Lubricantes



Verkol

Lubricantes

Líder actual en el mercado de lubricantes, desde 1923 viene desarrollando un crecimiento sostenido, que le permite seguir dando servicio a sus clientes con una política de total transparencia.

Se ha especializado durante los últimos años en dar soluciones en la correcta aplicación de los lubricantes, con el fin de potenciar la calidad y el rendimiento de los mismos.

Estudia cada caso en particular, incluso desde el diseño de las máquinas, colaborando con fabricantes, ingenierías y universidades en proyectos conjuntos donde se responsabiliza en buscar el producto más adecuado para cada aplicación y siempre teniendo en cuenta el medio ambiente y la salud de las personas.

Con relación al medio ambiente VERKOL está certificada como ISO 14001, es socio fundador del SIGAUS (Sistema Integrado de Gestión de Aceites Usados) y estudia el desarrollo de sus productos con el objetivo medio ambiental de reducir los residuos; desde los aceites a pérdida, con los que está seriamente identificado en conseguir la máxima biodegradabilidad, hasta los lubricantes de por vida. En todo caso, revisa constantemente sus formulaciones en sus laboratorios de I+D+i, para que las mismas sean cada día menos agresivas con el Medio Ambiente.

VERKOL es defensora del conocimiento de la aplicación como primer paso para una recomendación de producto. está totalmente volcada en la formación del personal técnico y comercial, así como con el de sus colaboradores ya que con ello consigue reducir las averías mecánicas hasta el mínimo, mejorando la producción de sus clientes por carecer de paradas no programadas en relación con una lubricación no adecuada.

Empresa certificada como ISO 9001, ofrece productos de la máxima calidad a través de una organización experta en el conocimiento de las aplicaciones y dispuesta a dar la máxima colaboración a sus clientes para obtener el perfecto rendimiento en sus equipos.

El éxito empresarial está soportado por una innovación constante, una perfecta identificación con sus clientes, total transparencia en sus actuaciones y por el cumplimiento de unos principios éticos que nos sirven de guía para conseguir la fidelidad de su equipo y la satisfacción de nuestros clientes.



ISO 14001:2004



ISO 9001:2008

ACEITES DE MOTOR SERVICIO LIGERO - TURISMOS

VERKOSYNT SAE 5W40

Aceite multigrado sintético para motores de gasolina y diesel ligeros de aspiración normal o sobrealimentados, aplicable para una muy amplia escala de temperaturas ambientales, en vehículos automóviles que soportan condiciones climáticas adversas y con amplios intervalos de cambio de aceite. Es un producto basado en fluidos sintéticos, polímeros altamente estables al cizallamiento y los aditivos de más moderna y avanzada tecnología, que aseguran una prolongada vida en servicio a la vez que evitan la formación de los denominados barros negros (black sludges), altamente perjudiciales para la vida del motor. Por su carácter de supermultigrado, permite un fácil arranque en frío –dada su extraordinaria fluidez a muy bajas temperaturas– protegiendo el motor desde el mismo momento del arranque y contribuyendo al ahorro de combustible en condiciones de arranque-parada (Start-Stop).

Satisface, entre otros, los siguientes niveles de calidad: ACEA A3/B3/B4 M.B.-229.3 VW-502.00/505.00, API CF/SL, PORSCHE, BMW LONG LIFE.

MV INYECCION SAE 10W40

Aceite multigrado semisintético para motores de gasolina de inyección directa o indirecta y diesel ligeros de aspiración normal o sobrealimentados, aplicable para una muy amplia escala de temperaturas ambientales, en vehículos automóviles que soportan condiciones climáticas adversas y con amplios intervalos de cambio de aceite. Es un producto basado en fluidos sintéticos, una parte de aceite mineral de muy alto grado de refino, polímeros altamente estables al cizallamiento y los aditivos de la más moderna y avanzada tecnología, que aseguran una larga vida de servicio a la vez que evitan la formación de los denominados barros negros (black sludges), altamente perjudiciales para la vida del motor.

Satisface, entre otros, los siguientes niveles de calidad: ACEA A3/B3, API CG-4/SJ, M.B.-229.1, VW-500.01/505.00.

MULTIVERKOL SUPER SAE 20W50

Aceite multigrado para motores de gasolina, bien sea sin plomo-verde / ecológica- o con plomo como aditivo, y diesel de aspiración normal o sobrealimentados, aplicable para una muy amplia escala de temperaturas ambientales, en vehículos automóviles que soportan condiciones climáticas adversas y con amplios intervalos de cambio de aceite.

Satisface, entre otros, los niveles de calidad: ACEA A2/B3/E2, M.B. 229.1, VW-501.01/505.00 API CF-4/SJ.

VERKOL T.D.I. SAE 15W40

Aceite multigrado de muy altas prestaciones, especialmente diseñado para motores diesel turboalimentados de vehículos automóviles ligeros –tanto de inyección directa como indirecta– en las condiciones más severas de trabajo, aplicable para una muy amplia escala de temperaturas ambientales, en condiciones climáticas adversas y con amplios intervalos de cambio de aceite.

Satisface, entre otros, los niveles de calidad: ACEA A2/B3/E2, API CG-4/CF-4/SJ, M.B.-228.1, M.B.-229.1, VW 501.01/505.00.





ACEITES DE MOTOR SERVICIO PESADO

EXTREM SAE 5W30

Aceite formulado con aditivos de nueva tecnología para todo tipo de motores diesel de vehículos industriales. Diseñado para producir un ahorro de combustible. EXTREM 5w30 facilita un excepcional arranque en frío debido a su baja viscosidad a bajas temperaturas.

Satisface, entre otros, los niveles de calidad: ACEA E4/E5/E7, API CF, MAN M-3277, VOLVO VDS-3, RVI-RXD/RLD-2, MACK EO-M PLUS, MTU Type-3, CUMMINS 20076/20077, DAF HP1 / HP2.

Homologaciones: MB-Approval 228.5

TITANIUM UHPD SAE 10W40

Aceite multigrado de tecnología sintética de elevadas prestaciones, especialmente formulado para su utilización en los modernos motores diesel de última generación LOW SAPs. Especialmente adaptado para la lubricación de la última generación de motores diesel (EURO 3 y EURO 4). Lubricante con excelente estabilidad térmica recomendado para largos recorridos y largos intervalos de cambio de aceite.

Satisface, entre otros, los niveles de calidad: ACEA E4 /E6, MB 228.51/228.5, MAN M-3477, M 3277-CTR

TURBOPLUS LD SAE 10W40

Aceite sintético multigrado especialmente formulado para su utilización en los modernos motores diesel de bajas emisiones contaminantes (motor Euro 3). Aplicable para una muy amplia escala de temperaturas ambientales, en camiones y autocares de largo recorrido, aumenta los periodos entre cambios de aceite.

Satisface, entre otros, los niveles de calidad: ACEA E7/E5, B4/B3, API CI-4/CH-4/CG-4, MAN M-3275, VOLVO VDS-3, RVI RLD-2, Global DHD-1, MACK EO-M PLUS, MTU Type-2, CUMMINS 20071/2/6/7/8.

Homologaciones: MB-Approval 228.3

VERKOL TD-MAX SAE 10W40

Aceite sintético multigrado para motores diesel de aspiración atmosférica o turboalimentados, aplicable para una muy amplia escala de temperaturas ambientales, en camiones y autocares que soportan condiciones climáticas adversas y con amplios intervalos de cambio de aceite (hasta un máximo de 100.000 kilómetros en los motores Actros de Daimler AG). Por su carácter multigrado, permite un fácil arranque en frío, protegiendo el motor desde el mismo momento del arranque y contribuyendo al ahorro de combustible en condiciones de arranque-parada (Start-Stop).

Satisface, entre otros, los siguientes niveles de calidad: ACEA E4, API CF, MAN M-3277, VOLVO VDS-3 y MTU Type-3.

Homologaciones: MB-Approval 228.5

VERKOPLUS LD SAE 15W40

Aceite multigrado especialmente formulado para su utilización en los modernos motores diesel de bajas emisiones contaminantes (motor Euro 3). Aplicable para una muy amplia escala de temperaturas ambientales, en camiones y autobuses de largo recorrido, aumenta los periodos entre cambios de aceite.

Cumple, entre otros, los niveles de calidad: ACEA E7/E5, API CI-4, MAN-3275, VOLVO VDS-3, RVI-RLD/RLD-2, Global DHD-1, MACK EO-M PLUS, MTU Type-2, CUMMINS 20076/77/78.

Homologaciones: MB-Approval 228.3

También disponible en viscosidad 20W50.

MAXIDIESEL SHPD SAE 15W40

Aceite multigrado para motores diesel, de aspiración atmosférica o turboalimentado, en las condiciones más severas de trabajo, aplicable para una muy amplia escala de temperaturas ambientales, en camiones y autocares de largos recorridos, en condiciones climáticas adversas y con amplios intervalos de cambio de aceite. Por su carácter multigrado, permite un fácil arranque en frío, contribuyendo a la economía de combustible en condiciones de arranque-parada (Start-Stop).

Satisface, entre otros, los niveles de calidad: ACEA E2, API CF-4, M.B.-228.1, VOLVO-VDS, MAN-271

Disponible en viscosidades: 20w40/ 20w50 y SAE-30, SAE-40 y SAE-50.





CAJAS DE CAMBIO Y DIFERENCIALES

ENGRANAJES EP SAE 80/90/140/80W90

Aceite para cajas de cambio, diferenciales y mandos finales, cuyas exigencias sean las de un aceite del nivel API GL-4 y extrema presión EP. Recomendado para las cajas de velocidad y diferencial de los dumpers THWAITES y BENFORD, así como para los reductores de giro y traslación de las excavadoras hidráulicas SAMSUNG.

Supera las especificaciones: MIL-L-2105, API GL-4.

VERKOL GT-7 SAE 80/90/140/75W/80W90/85W140

Aceite para transmisiones, cajas de cambio, diferenciales y mandos finales hipoidales que requieran un fluido "Extrema Presión". Especialmente recomendado para los diferenciales y reductores finales de las máquinas de las marcas: KRAMER, VOLVO BM, CATERPILLAR, BITELLI, reduce los ruidos en los frenos de la maquinaria KOMATSU. MBU-SCHIED, CASE, FAUN, CLARK-MICHIGAN, AVELING-BARDFORD, GURIA, EUCLID, etc.

Supera las especificaciones: MIL-L-2105 D, API GL-5 y MAN 342 N.

VERKOL GT-8 SAE 75W90

Aceite multigrado 100% sintético para todo tipo de transmisiones, cajas de cambio y puentes traseros de vehículos pesados y automóviles de última generación que requieran un lubricante de este tipo.

Supera las especificaciones: API GL-5/GL-4 Grado 75w90, API MT-1, MIL-PRF-2105E, MAN 3343, SCANIA STO 1.0, MACK-GO-J y ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08A, 16F y 17B.

VERKOL ZF-7 SINTÉTICO SAE 75W80

Es una combinación de fluidos de síntesis, polímeros estables a la cizalladura y los más modernos y avanzados aditivos. Esta especial mezcla obtiene unos resultados muy sobresalientes en autobuses y camiones ligeros o pesados, consiguiendo alargar los intervalos de cambio hasta 300.000 km o un período de dos años, siendo especialmente recomendado para todo tipo de transmisiones en automoción que requieran un lubricante de este tipo.

Satisface ampliamente los requerimientos de las normas API GL-4 Grade 75w80, ZF-TE-ML-02 D, MAN 341 Z-3, VOLVO-97305 y Eaton.


Este producto está específicamente indicado para los camiones RENAULT que montan las cajas ZF 5S200, ZF6S300, ZF S5-42, ZF 9S109, ZF 16S, EATON 4106 y EATON 8209.

SALDUBA LS SAE 80W90

Fluido lubricante especialmente desarrollado para su utilización en diferenciales hipoidales con deslizamiento limitado ("limited slip"), en donde estos tipos de diferenciales –que se pueden encontrar montados en vehículos extraviales (dumpers, palas cargadoras, etc.), en minería, canteras y obras públicas– no son adecuados para su llenado con un aceite API GL-5, MIL-L-2105 C ó D, los cuales producen vibraciones, causando molestias y ruidos, debido a la fricción producida por la baja velocidad y alto par. Especialmente recomendado para los diferenciales de las máquinas de las marcas BENATI, HANOMAG y LIEBHERR.

Supera las especificaciones: BORG-WARNER, SALISBURY, HANOMAG, ORENSTEIN & KOPPEL (O&k), LIEBHERR, FIAT-ALLIS y MASSEY FERGUSON.



 **Verkol**
Labrificantes



MOTOCICLETAS

VERKOL 2 TX SAE 15W30

Fluido semisintético para motores de gasolina de dos tiempos del tipo mezcla rápida (quick-mix). Los modernos motores de dos tiempos diseñados por los fabricantes que responden a los últimos diseños tecnológicos, incorporan la inyección de aire y catalizadores, exigiendo a los lubricantes un máximo rendimiento, un incremento de seguridad y una máxima duración del equipo, VERKOL-2 TX posee un bajísimo contenido en cenizas por lo que produce una máxima reducción en la emisión de humos y, por lo tanto, un mínimo impacto medioambiental.

Satisface los niveles de calidad: ISO-L-EGC TISI JASO-FC PIAGGIO-SI



HIDRÁULICOS Y TRANSMISIONES

VESTA HLP ISO-VG 22,32,46,68,100,150

Fluido hidráulico de excelente estabilidad térmica, con propiedades antidesgaste, protectivas de la oxidación, corrosión y roña, separación de aire y poder de desemulsión. Aceite sin cenizas con buena filtrabilidad. Recomendado para la mayoría de los sistemas hidráulicos, carretillas, basculantes y volquetes, de retroexcavadoras, cargadoras, dumpers y palas en general y en particular para las marcas: FIAT-ALLIS, FAI, BENATI, JCB, HANOMAG, AVELING-BARFORD, BENFRA, FAUN, FURUKAWA, AUSA, O&K, DAEWOO, HITACHI, SAMSUNG, GURIA, MERLO, AMMAN y HIAB-VALMAN en condiciones normales de trabajo.

Supera las normas y especificaciones siguientes: DIN 51524 Parte II HLP, AFNOR NFE 48603-HM, ISO 6743/4 L-HM. Homologado por: MANNESMANN REXROTH.

VESTA AS-A

Fluido de elevada estabilidad a la degradación, excelente resistencia a la oxidación y corrosión y mínima formación de depósitos. Especial para sistemas hidráulicos de transmisión de fuerza, convertidores de par, transmisiones semiautomáticas, automáticas y direcciones asistidas que necesiten un fluido del Nivel de Calidad G.M. Tipo A Subfijo A y Dexron I.

Satisface también los requerimientos de la especificación ALLISON C-3.

VESTA TD-2

Fluido de elevada estabilidad a la degradación, excelente resistencia a la oxidación y corrosión y mínima formación de depósitos. Especial para transmisiones automáticas y convertidores de par que requieran la especificación G.M. DEXRON II D y, en particular, para la mayoría de las unidades FURUKAWA, KOMATSU, GURIA y FAUN.

Supera la especificación DEXRON II D, AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID.

VESTA TD-3

Fluido que por su elevada estabilidad a la degradación, excelentes resistencias a la oxidación y corrosión, mínima formación de depósitos –incluso a muy elevadas temperaturas– deberá utilizarse en direcciones asistidas, sistemas de transmisión y convertidores de par que necesiten un aceite de este nivel de calidad.

Es adecuado para el uso en aquellas aplicaciones en las que se exijan las especificaciones: G.M.DEXRON-III G, M.B. 236.6, Ford MERCON, Z.F.TE-ML 03D, Z.F.TE-ML 04D, Z.F.TE-ML 05L, Z.F.TE-ML 09, Z.F.TE-ML 11B, Z.F.TE-ML 14A, Z.F.TE-ML 17C, VOITH H55.6335, MAN 339 Type V-1, MAN 339 Type Z-1, CATERPILLAR TO-2 y ALLISON C-4.





GRASAS

VITALIA-BF P. GOTTA: 290°C GRADO NLGI: 3/2

Grasa lubricante para todo tipo de rodamientos (bolas, agujas, rodillos, cónicos, etc.) que trabajan a baja, media o alta temperatura (de -20°C a +150°C), fácilmente inyectable y bombeable. La grasa VITALIA-BF ha sido especialmente desarrollada para la lubricación de los bujes de rueda y frenos eléctricos de autocares, camiones, tractocamiones, remolques y semi-remolques, y, en general, de todo tipo de cajas de material rodante. Se recomienda su uso para intervalos de cambio muy largos.

Life performance, ASTM D-3527, (160°C/1000 rpm.), 120 horas.

Clasificación según DIN 51502: KP 3/2N-20.

ASTURUS P. GOTTA: 200°C GRADO NLGI: 2

Grasa lubricante para todo tipo de rodamientos cojinetes que trabajan a baja, media o alta temperatura desde -35°C hasta 120°C. Es muy apropiada para rodamientos de motores eléctricos montados tanto en posición horizontal como vertical, rodamientos de bombas, cojinetes lisos con velocidades medias a altas y puntos de engrase general a temperaturas normales.

Calificada por SKF en su programa interactivo de selección de lubricantes: LUBESELECT y según DIN 51502: K 2K-30.

También disponible en Grado NLGI: 3.

MOLYBDAL-2 P. GOTTA: 190°C GRADO NLGI: 2

Grasa lítica E.P. y con disulfuro de molibdeno, de excelente resistencia mecánica, buenas cualidades protectivas y acentuadas propiedades antidesgaste y extrema presión.

Clasificación según DIN 51502: KPF 2K-20

ATLANTA P. GOTTA: 295°C GRADO NLGI: 2

Esta grasa es una mezcla homogénea y estabilizada de fluidos minerales altamente refinados y sintéticos, con un especial y adecuado espesante complejo y los más avanzados aditivos. Extraordinaria adherencia y repelencia al agua y con cualidades protectivas. Especialmente indicada, por su alto contenido en sólidos lubricantes (MoS₂), para bulones y picos de martillos rompedores hidráulicos; en general, mecanismos sujetos a muy altas cargas con velocidades lentas y oscilantes en los ambientes más penosos, tales como en los trabajos de movimiento de tierras, obras públicas, minería, canteras, agricultura, etc. Alarga los intervalos de reengrase hasta cuatro veces más de lo normal y consecuentemente reduce los costes de mantenimiento.

Supera las preconizaciones CATERPILLAR MPMG y JOHN DEERE MOLY HIGH TEMP EP GREASE, KOMATSU, DEMAG, HANOMAG y O.K. y está clasificada según DIN 51502: KPF 2P-10.

VERKOL EPX P. GOTTA: 200°C. GRADO NLGI: 2

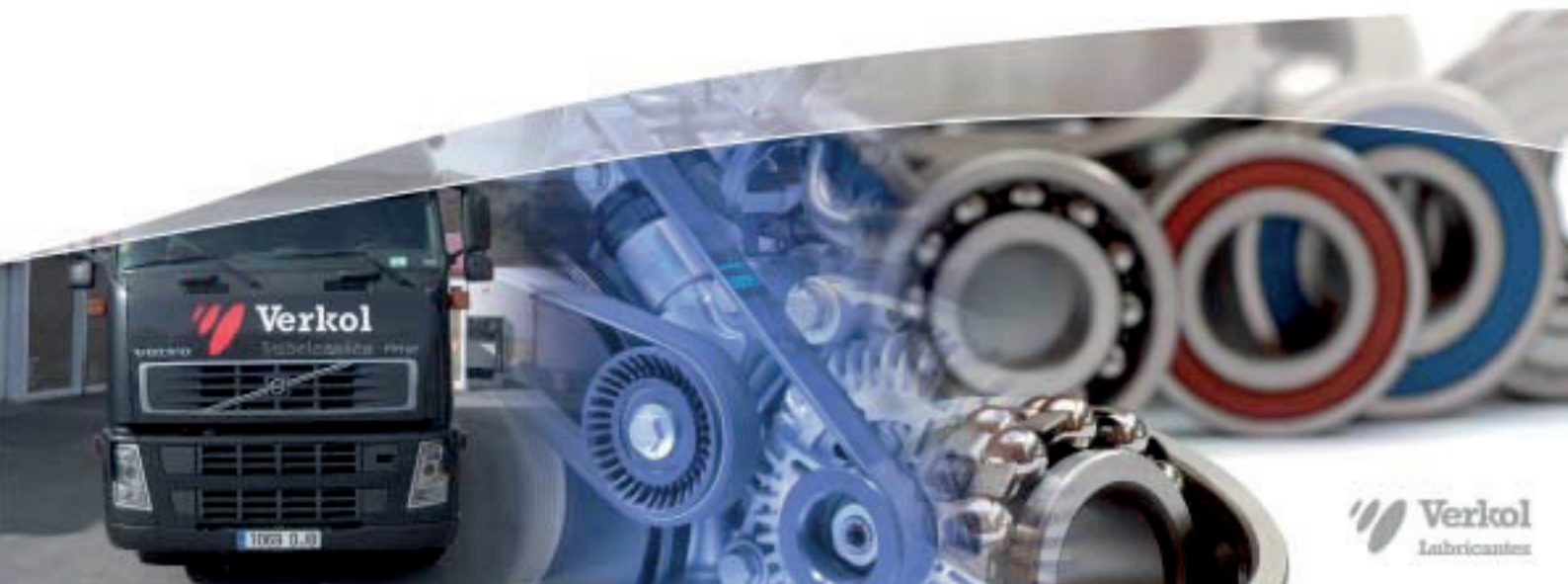
Grasa lubricante para todo tipo de mecanismos y rodamientos que trabajen en condiciones de fuertes cargas. Se caracteriza por su excelente estabilidad mecánica y resistencia al agua, propiedades antidesgaste y extrema presión.

Clasificación según DIN 51502: KP 2K-20. También disponible en Grado NLGI: 00, 0, 1 y 3.

RHENUS-7027 P. GOTTA: 170°C GRADO NLGI: 00

Grasa fluida para su empleo en sistemas de engrase centralizado de camiones. Fácilmente bombeable –incluso a bajas temperaturas– tiene un campo de aplicación de -50 a +100°C.

La grasa RHENUS 7027 satisface las especificaciones: Mercedes-Benz Aktiengesellschaft DBL - 6833.00, WILLY WOGEL, ING. K. HAUPTMANN.





Suministros Industriales del Tajo S.A.
C/ del Río Jarama 52 - 45007, Toledo - Spain
Tel.: 925 23 22 00 - Fax: 925 23 21 47
Email: sitasa@sitasa.com
www.sitasa.com